



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๔๕๐๕๔๑

ที่ คค. ๐๕๐๖.๘/กปภ. ๙๕๕ วันที่ ๐๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการปฏิบัติการฝึกซ้อมการดับเพลิง ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปภ.

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B ททศ. ขอรายงานผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีความคล่องตัวในการปฏิบัติหน้าที่รับสถานการณ์จริง โดยมีรายละเอียดเหตุการณ์สมมติและขั้นตอนการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง พร้อมแนบภาพถ่ายในการปฏิบัติการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๓๐ น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B พร้อมกันที่ห้องทำงานกู้ภัยและดับเพลิง ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช นายสุชาติ บุญขวัญ หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงบรรยายและร่วมกันทำการฝึกซ้อม Table Top กำหนดตำแหน่งจุดจอดรถ และหน้าที่ของแต่ละบุคคลในบริเวณที่วิกฤตในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในวันนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. เมื่อเวลา ๑๔.๓๐ น. นายสุชาติ บุญขวัญ หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง ชุด B (ONSENCE COMMANDER) ได้รับแจ้งจาก ทน.กปภ.ททศ. ว่ามีอากาศยานแบบ ATR-๔๒ บ.สิงห์ทองคำ ซึ่งบินมาจากทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี- ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช มีลูกเรือจำนวน ๔ ราย บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ๕๐๐๐ ลิตร ทำการบินลง หัวทางวิ่ง ๑๙ ระบบเกียร์เกิดขัดข้อง จึงขอลงจอดฉุกเฉิน ขณะทำการลงหัวทางวิ่ง ๑๙ ได้มีกลุ่มควันเกิดขึ้นบริเวณล้อหน้าของเครื่องบินและมีประกายไฟเกิดขึ้น หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงชุด B สั่งการให้ (นายอุทัย รอดสม) หัวหน้าชุดดับเพลิง นำรถดับเพลิง จำนวน ๒ คัน คันที่ ๑ หมายเลขทะเบียน ผก-๖๑๗๑ นครศรีธรรมราช (นายไพศาล บุญเกิด) และรถดับเพลิงคันที่ ๒ (ผก ๖๑๗๒) นครศรีธรรมราช (นายอุทัย รอดสม) และรถบรรทุกน้ำ หมายเลขทะเบียน (ผบ๗๙๐๑) นครศรีธรรมราช (นายธนา เภามี) และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน (บว๔๕๕๐) นครศรีธรรมราช (นายพงศ์พันธ์ สอึ้งทอง) รถพยาบาล หมายเลขทะเบียน (กบ๓๓๒๓) นครศรีธรรมราช พร้อมเจ้าหน้าที่ไปยังจุดเกิดเหตุทันที หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุทัย รอดสม) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ประจำรถดับเพลิงคันที่ ๑ และ ๒ ช่วยกันระดมฉีดน้ำด้วยป้อมปืนบนสังการถดับเพลิงไปยังจุดที่มีประกายไฟและกลุ่มควัน บริเวณฐานล้อหน้าของเครื่องบินเพื่อลดความร้อน และระบายกลุ่มควัน หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุทัย รอดสม) ประเมินสถานการณ์แล้ว สามารถดับเพลิงได้ ๙๐% จึงสั่งการให้หัวหน้าชุดกู้ภัย (นายพงศ์พันธ์ สอึ้งทอง) พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงค้นหาผู้บาดเจ็บ ไม่พบผู้ได้รับบาดเจ็บในครั้งนี หัวหน้าชุดดับเพลิงประเมินสถานการณ์สามารถดับไฟได้เรียบร้อย แล้วเข้าสู่สภาวะปกติ และ หัวหน้าชุดสั่งการ (นายสุชาติ บุญขวัญ) หัวหน้าชุดสั่งการ (ONSENCE COMMANDER) หัวหน้าชุดดับเพลิงสั่งยกเลิกจบภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. นายสุชาติ บุญขวัญ	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๒. นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๓. นายกิตติ ภูรัก	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๔. นายพงศ์พันธ์ สะอิ่งทอง	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๕. นายไพศาล บุญเกิด	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๖. นายอุทัย รอดสม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๗. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๘. นายอนุรักษ์ สรรพกิจผล	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๙. นายวิรุฬห์ รุ่งเพชร	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๐. ว่าที่ร้อยตรี เอกชัย อุปการแก้ว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๑. นายธนา เภามี	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๒. นายไชยวัฒน์ เลื่องลือวุฒิ	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๓. นายจรัส ทองชุม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิงชุด B ในครั้งนี้มีรถดับเพลิงจำนวน ๒ คัน รถกู้ภัยจำนวน ๑ คัน รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน รถพยาบาล จำนวน ๑ คัน ชุดกู้ภัยจำนวน ๒ ชุด ชุดอลูมิเนียมจำนวน ๔ ชุด กรวยจราจรจำนวน ๒ อัน เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B ทำความเข้าใจในการปฏิบัติให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติ สามารถฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเหตุการณ์สมมุติที่กำหนดใน Table Top ได้เป็นอย่างดีพร้อมให้ความสำคัญในการทำงานเป็นทีมอย่างดีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใช้งานแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง จำนวน ๒ คัน
๓. รถกู้ภัยจำนวน ๑ คัน
๔. รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน
๕. รถพยาบาล จำนวน ๑ คัน

ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง

ทราบแล้ว



(นางสาวจรรยา ปัญจเพรี)

หน.กบท

ร.ผอ.ทนศ

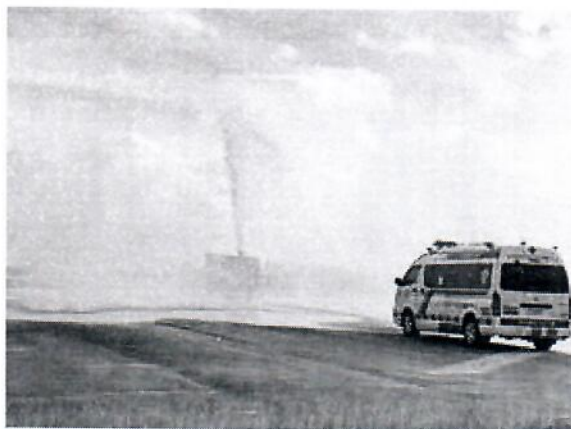
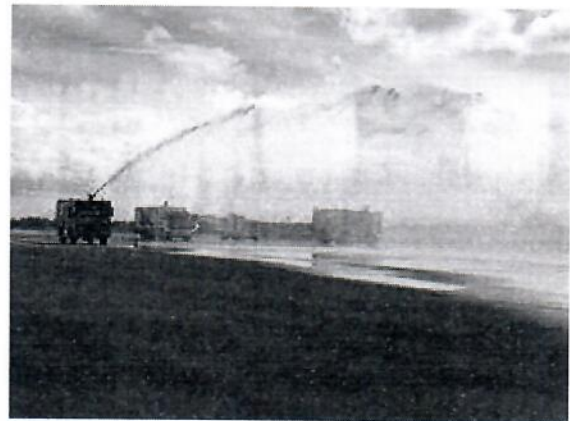
๑๑ ธค. ๖๕

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม/รายงาน

(นายสุชาติ บุญขวัญ)

พนักงานกู้ภัย

หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B





ที่ คค. ๐๕๐๖.๘/กปภ.๖๓๐ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปภ.

เหตุการณ์สมมติ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

- [illegible]

๑๐.นายกรวิค คำพรัตน์

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลา ๒ นาทีและเข้าควบคุมเหตุการณ์
และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บใช้เวลา ๒๐ นาที

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใช้วางแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน รถพยาบาลจำนวน ๑ คันรถกู้ภัย ๑ คัน
๓. เครื่องบินจำลอง
๔. อุปกรณ์ประจำรถพยาบาล

ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง

-ไม่มี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายสาโรจน์ ภาคอารีย์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ชุด A

ทงม/เตา
ดทพช/ไค
๓๐.๓๗๗.
๒๓.๑.๖๕









บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๔๕๐๕๔๑

ที่ คค.๐๕๐๖.๘/กปภ. ๙๐๓๗ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยร่วมกับสถานีน้ำมันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช.(ปตท.).....

เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปภ.

ตามหนังสือที่อ้างอิง สถานีน้ำมันท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชที่ สอ.นศ.๖๓/๒๕๖๕ลง วันที่๒๘มิถุนายน ๒๕๖๕ขอเชิญท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าสังเกตการณ์ เจ้าหน้าที่ กู้ภัยและดับเพลิง พร้อมรถดับเพลิงและรถพยาบาล เข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕ในวันที่๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐น.

เหตุการณ์สมมุติ

เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๔๐ น.ได้รับแจ้งจากสถานีน้ำมันประจำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช(ปตท.) ว่าเกิดน้ำมันรั่วไหลออกมาจากคลังเก็บน้ำมันและเกิดเพลิงลุกไหม้ทางด้านเพลิงของ ปตท.ได้ควบคุมเพลิงแล้วแต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้จึงแจ้งมาขอกำลังสนับสนุนจากเวรอำนวยความสะดวกและรถดับเพลิงประจำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชหน.ชุดดับเพลิงรับทราบจากเวรอำนวยความสะดวกและขออนุญาตเวรอำนวยความสะดวกคันและรถพยาบาลคันไปยังสถานีน้ำมัน(ปตท.)

ขั้นตอนการปฏิบัติ

เมื่อได้รับอนุญาตจากเวรอำนวยความสะดวกประจำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชหน.ชุด ดับเพลิงแจ้งลูกทีมดับเพลิงให้นำรถดับเพลิงทะเบียน ผก๖๑๗๑ นศ. และรถพยาบาลทะเบียน กบ๓๓๒๓ นศ.ไปยังสถานีเติมน้ำมันประจำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชเมื่อไปถึงหน.ชุดดับเพลิงสั่งการให้ผู้ควบคุมรถดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าควบคุมเพลิงในระยะที่ปลอดภัยและอยู่ในระยะที่รถดับเพลิงสามารถฉีดน้ำผสมโฟมไปยังฐานของเพลิงได้ รถดับเพลิงฉีดน้ำผสมโฟมไปยังฐานของเพลิงที่สามารถควบคุมเพลิงได้ ลูกทีมดับเพลิงใช้สายต่อน้ำดับเพลิงขนาด๒.๕ต่อน้ำจากจุดเติมน้ำดับเพลิงของปตท. เมื่อรถดับเพลิงควบคุมเพลิงได้แล้ว หน.ดับเพลิงแจ้งมายังผู้บัญชาการเหตุการณ์เพื่อให้ชุดกู้ภัยเข้าค้นหาผู้บาดเจ็บ เมื่อชุดกู้ภัยเข้าค้นหาผู้บาดเจ็บพบผู้บาดเจ็บเป็นชาย ๑ รายได้นำออกมาขึ้นรถพยาบาลทะเบียน กบ๓๓๒๓ นศ.ไปโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเมื่อชุดกู้ภัยเข้าตรงจุดเช็คในพื้นที่ไม่มีผู้บาดเจ็บเพิ่มเติมและไม่มีผู้สูญหาย หน.ชุดดับเพลิงสั่งการให้เช็คเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง เมื่อครบทุกคนแล้วและเพลิงก็ดับสนิทแล้วก็สั่งการให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง กลับที่ตั้ง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์และเติมน้ำรถดับเพลิงเพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ต่อไป

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

- ๑.นายรวมศักดิ์ นกุลโรจน์
- ๒.นายอรรถพล วิจิตรพันธ์
- ๓.นายภูริวิทย์ เพชรตีบ
- ๔.นายนิธิ ชูวาลา
- ๕.นายสถาพร ช่วยกรด
- ๖.นายสมเกียรติ โสดา
- ๗.นายกรวิก คำพรัตน์

- นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
- นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
- นักวิชาการขนส่ง
- พนักงานกู้ภัย
- พนักงานกู้ภัย
- เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
- เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

๘. นายธีระพล เขียวเกลี้ยง
๙. นายอนุศักดิ์ คชาวุธ
๑๐. นายชาญชัย สุขปาน
๑๑. นายณัฐพล ขุนจันทร์
๑๒. นายธีรยุทธ์ ทองนวน
๑๓. นายไพศาล ศิลาทอง
๑๔. นายธีรศักดิ์ เกียรติศักดิ์

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลา ๓ นาทีและเข้าควบคุมเหตุการณ์
และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บใช้เวลา ๓๐ นาที

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใช้วางแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน รถพยาบาลจำนวน ๑ คัน

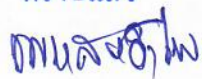
ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง
-ไม่มี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นายสถาพร ช่วยกรด)

รักษาการ หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ชุด A

ทราบแล้ว

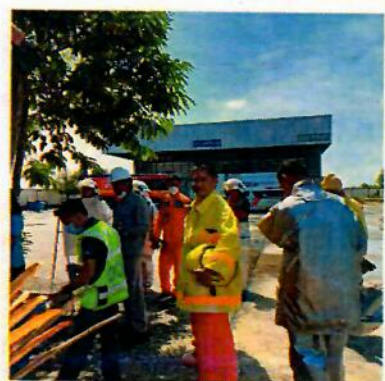


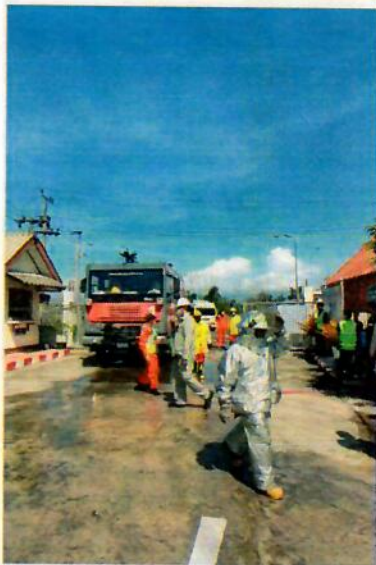
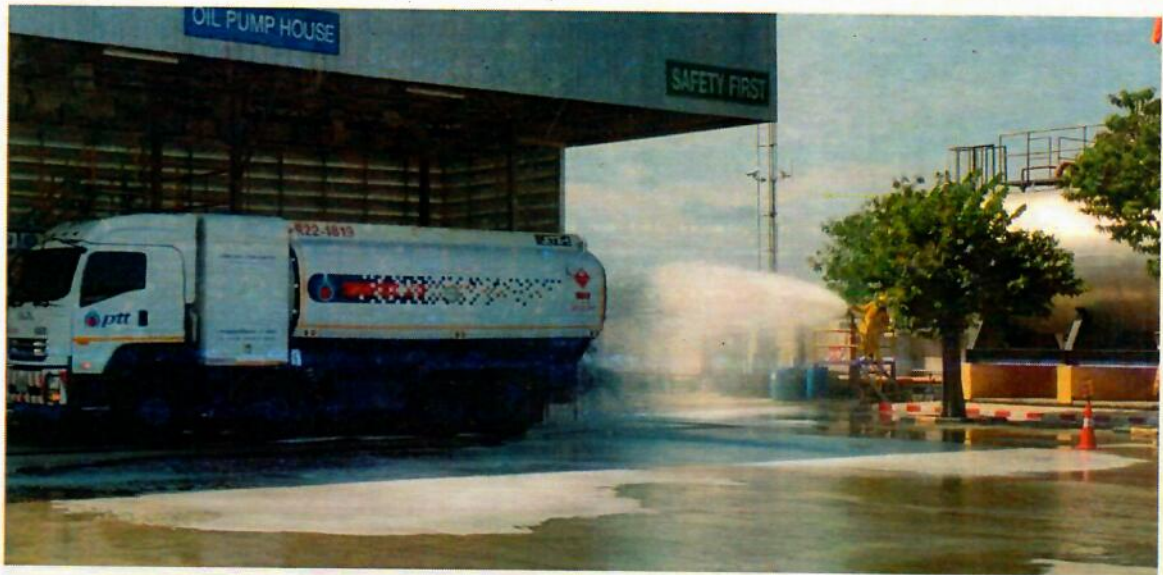
(นายถาวร แสงอำไพ)

ผอ.ทนศ.

๖ ก.ค. ๖๕







สำเนา



ที่ คค ๐๕๐๖.๘/ ๙๑๐

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตำบลปากพูน อำเภอเมือง
จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง สนับสนุนเจ้าหน้าที่และยานพาหนะเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช

อ้างถึง หนังสือ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช ที่ สอ.นศ.๖๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ขอเชิญทำอากาศยานนครศรีธรรมราชจัดส่งเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย พร้อมรถดับเพลิงและรถพยาบาล เข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี ๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายรวมทั้งเพิ่มทักษะและทดสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ตามคู่มือแผนฉุกเฉินนั้น

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช สนับสนุนเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย พร้อมทั้งรถดับเพลิงและรถพยาบาล ในการเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในวันเวลาดังกล่าว ตามใบตอบรับที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถาวร แสงอำไพ)

ผู้อำนวยการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

เรียน ผอ.ทนศ

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
- ☐ เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม
- ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

กลุ่มบริหารงานทั่วไป

โทร ๐๗๕๔๕๐๕๔๔

โทรสาร ๐๗๕๔๕๐๕๔๔

๒๒/๖ -

นางสาว
๒๖ ๕๖๕

ใบตอบรับการเข้าร่วมฝึกซ้อมการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

ณ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช

ข้าพเจ้า นายถาวร แสงอำไพ ในนามหน่วยงาน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ขอส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ ร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕
จำนวน ๑๕ คน ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นางเกศรินทร์ อนุมาศ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๒. นายรวมศักดิ์ นุกูลโรจน์ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๓. นายอรรถพล วิจิตรพันธ์ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๔. นายภูริวิทย์ เพชรตึบ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง |
| ๕. นายนิธิ ชูวาลา | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๖. นายสถาพร ช่วยกรด | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๗. นายสมเกียรติ โสดา | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๘. นายธีระพล เขียวเกลี้ยง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๙. นายธีรยุทธ ทองนวน | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๐. นายกรวิก คำพริต | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๑. นายธีระศักดิ์ เกียรติศักดิ์ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๒. นายชาญชัย สุขปาน | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๓. นายณัฐพล ขุนจันทร์ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๔. นายอนุศักดิ์ คชาวุธ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๕. นายไพศาล ศิลาทอง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |



ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
รับที่ ๑๑๓๑
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๐๗ น.

ที่ สอ.นศ. ๒๓ /2565

สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีฯ

หมู่ที่ 1 ต.ปากพูน อ.เมือง

จ.นครศรีธรรมราช 80000

28 มิถุนายน 2565

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสนับสนุนสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2565

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ด้วยสถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2565 ในวันอังคาร ที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งเพิ่มทักษะและทดสอบความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงานเพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ตามคู่มือแผนฉุกเฉิน

ในการนี้ทางสถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ขอเรียนเชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์และให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิงจำนวน 1 คัน และขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่หน่วยพยาบาลพร้อมรถฉุกเฉินจำนวน 1 คัน ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในวันเวลาดังกล่าว เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความรู้ความเข้าใจในการเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้หรือเก็บกู้/ทำลายวัตถุระเบิด และประสานงาน/ความเข้าใจในการช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทางสถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้แนบบทฟอร์มการตอบรับการเข้าร่วมฯ มาพร้อมหนังสือฉบับนี้ด้วยแล้ว ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ ในกรณีท่านมีข้อสงสัยประการใดหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อที่โทรศัพท์หมายเลข 08-1787-1317

เรียน ผอ.นศ.

เพื่อโปรดทราบ และพิจารณา

- กบด

(นางสาวจรรยา ปัญงเพรี)

ทน.กบด

๒๑ ส.ค. ๒๕

ขอแสดงความนับถือ

นายจตุรภัทร ทองคำ

(นายจตุรภัทร ทองคำ)

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช

ทราบแล้ว

- ขอมอบหมายให้ เสนอ.พด.
เจ้าพนักงานความปลอดภัย
ทศ.๑๐๑
(นายถาวร แสงอำไพ)

ผอ.ทนศ.

๒๑ ส.ค. ๒๕

โทรศัพท์ 08-1787-1317

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงชื่อ).....

(.....)

...../...../.....

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช
วันที่ 28 มิถุนายน 2655

08.30.- 10.00 น.	พื้นที่ชี้แจงคณะกรรมการ และผู้ร่วมฝึกซ้อม ผู้เยี่ยมชม /Table Top
10:00 – 10:30 น.	ประชุมคณะกรรมการ / พื้นที่เตรียมความพร้อม
10:30 – 11:30 น.	พื้นที่สถานีเติมน้ำมันอากาศยานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
11:30 – 12:00 น.	ขอคำแนะนำ จากหน่วยงานภายนอกและผู้เยี่ยมชม
12:00 – 13:00 น.	พักรับประทานอาหารเที่ยง
13:00 – 15:00 น.	คณะกรรมการ ประชุม สรุปประเมิน
15:00 – 15:15 น.	แถลงข่าว
15:30 – 16:00 น.	สรุปประเมินผล

(กำหนดการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)

ใบตอบรับการเข้าร่วมฝึกซ้อมการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

วันพุธที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ณ. สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครราชสีมา

ข้าพเจ้า ในนามหน่วยงาน

ขอส่งพนักงานเข้าร่วมสังเกตการณ์ ร่วมฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันอังคารที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2565 จำนวน คน

ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. ตำแหน่ง
2. ตำแหน่ง

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๔๕๐๕๔๔
ที่ คค. ๐๕๐๖.๘/กปภ. ๑๘๗ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔
เรื่อง รายงานการปฏิบัติการฝึกซ้อมการดับเพลิง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปภ. ๑๘๗

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B ททศ. ขอรายงานผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีความคล่องตัวในการปฏิบัติหน้าที่รับสถานการณ์จริง โดยมีรายละเอียดเหตุการณ์สมมติและขั้นตอนการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง พร้อมแนบภาพถ่ายในการปฏิบัติการฝึกซ้อมมาด้วยแล้ว

วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๕.๔๕ น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B พร้อมกันที่ห้องทำงานกู้ภัยและดับเพลิง ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช นายสุชาติ บุญขวัญ หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงบรรยายและร่วมกันทำการฝึกซ้อม Table Top กำหนดตำแหน่งจุดจอดรถ และหน้าที่ของแต่ละบุคคล โดยสมมติสถานการณ์อากาศยานเกิดเหตุไถลออกนอกทางวิ่ง ตามภาพถ่ายที่แนบ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. เมื่อเวลา ๑๕.๔๕ น. นายสุชาติ บุญขวัญ หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง ชุด B (ONSENCE COMMANDER) ได้รับแจ้งจาก ทน.กปภ.ททศ. ว่ามีอากาศยานแบบ ATR-๔๒ บ.สิงห์ทองคำ ซึ่งบินมาจากท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีลูกเรือจำนวน ๔ ราย บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ๕๐๐๐ ลิตร ทำการบินลง หัวทางวิ่ง ๑๔ ระบบเกียร์เกิดขัดข้อง จึงขอลงจอดฉุกเฉิน ขณะทำการลงหัวทางวิ่ง ๑๔ เกิดเหตุการณ์อากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง มีกลุ่มควันเกิดขึ้นบริเวณล้อหน้าของเครื่องบินและมีประกายไฟเกิดขึ้น หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงชุด B สั่งการให้ (นายอุทัย รอดสม) หัวหน้าชุดดับเพลิง นำรถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ผก-๖๑๗๒ นครศรีธรรมราช (นายกิตติ ภูริรักษ์) พร้อมเจ้าหน้าที่ไปยังจุดเกิดเหตุทันที หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุทัย รอดสม) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแบ่งเป็น ๒ ชุด คือ ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยกันวิ่งสาย จำนวน ๒ เส้น โดยให้ชุด ATTACK ใช้หัวฉีดผงเคมีแห้ง จำนวน ๑ หัว ชุด BACK UP ช่วยกันวิ่งสายส่งน้ำประจํารถและใช้หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ หัวโดยใช้ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยกันฉีดผงเคมีแห้งไปยังจุดที่เกิดประกายไฟและฉีดน้ำหล่อเลี้ยงเพื่อระบายความร้อน บริเวณที่เกิดกลุ่มควันบริเวณฐานล้อหน้าของเครื่องบินเพื่อลดความร้อน และระบายกลุ่มควัน หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุทัย รอดสม) ประเมินสถานการณ์แล้วชุด ATTACK และชุด BACK UP สามารถดับเพลิงได้ ๙๐% จึงสั่งการให้หัวหน้าชุดกู้ภัย (นายอุบล ภาโสภาส) พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงค้นหาผู้บาดเจ็บ ไม่พบผู้ได้รับบาดเจ็บในครั้งนี้ หัวหน้าชุดดับเพลิง ประเมินสถานการณ์สามารถดับไฟได้เรียบร้อย แล้วเข้าสู่สภาวะปกติ และ หัวหน้าชุดสั่งการ (นายสุชาติ บุญขวัญ) หัวหน้าชุดสั่งการ (ONSENCE COMMANDER) หัวหน้าชุดดับเพลิงสั่งยกเลิกจบภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิงชุด B

๑. นายสุชาติ บุญขวัญ	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๒. นายอุบล ภาโอภาส	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๓. นายสุริชัย มาศเสมอ	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๔. นายไชยวัฒน์ เลื่องลือวุฒิ	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๕. นายไพศาล บุญเกิด	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๖. นายอุทัย รอดสม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๗. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๘. นายอนุรักษ์ สรรพกิจผล	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๙. นายวิรุฬห์ รุ่งเพชร	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๐. นายธำรง ทองชุม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๑. นายสุรเชษฐ์ แสงฉาย	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิงชุด B ในครั้งนี้มีรถดับเพลิงจำนวน ๑ คัน รถกู้ภัยจำนวน ๑ คัน ชุดกู้ภัยจำนวน ๒ ชุด ชุดอลูมิเนียมจำนวน ๔ ชุด กรวยจราจรจำนวน ๔ อัน เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B ทำความเข้าใจในการปฏิบัติให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติ สามารถฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเหตุการณ์สมมุติที่กำหนดใน Table Top ได้เป็นอย่างดีพร้อมให้ความสำคัญในการทำงานเป็นทีมอย่างดีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใ้วางแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน

ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม/รายงาน

(นายสุชาติ บุญขวัญ)

พนักงานกู้ภัย

หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B

ทราบแล้ว

นางสาวจรรยา ปัญจเพริ์)

หน.กบท.ร.ผอ. ทนศ.

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕









บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอภาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๔๕๐๕๔๔

ที่ คค ๐๕๐๖.๘/กปก. ๑๘๗

วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และบริษัท ไทย เอเวจัน เซอร์วิส จำกัด

เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปก.

ตามที่ เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B ททศ. ได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมและทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟร่วมกับ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด และบริษัท ไทย เอเวจัน เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ศูนย์ขนส่งทางอากาศเซฟรอน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีความคล่องตัวในการปฏิบัติหน้าที่รับสถานการณ์จริง โดยสมมติสถานการณ์เกิดเพลิงไหม้บริเวณห้องเก็บขยะอันตรายและพบกลุ่มควันจุดประตู่ทางเข้าอาคาร และนายอุบล ภาโอภาส รอง ทน.ชุด จกภ. บรรยายรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยและการอพยพหนีไฟ และฝึกซ้อม Table Top กำหนดตำแหน่งจุดจอตลอดดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ และมอบหมายหน้าที่ของแต่ละบุคคลในบริเวณที่วิกฤตในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน พร้อมแนบภาพถ่ายมาพร้อมนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. เมื่อเวลา ๑๔.๑๕ น. (นายอุบล ภาโอภาส) หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง ชุด B ทน.ชุดสั่งการ (ONSENCE COMMANDER) ได้รับแจ้งจาก หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัยทำอภาศยานนครศรีธรรมราช ว่าได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่บริษัท ไทย เอเวจัน เซอร์วิส จำกัด ขอความช่วยเหลือเนื่องจากเกิดเพลิงไหม้บริเวณห้องเก็บขยะอันตราย มีน้ำมันประมาณ ๔๐๐ ลิตร และเชื้อเพลิงอื่น ๆ ณ จุดทิ้งขยะอันตราย ศูนย์ขนส่งทางอากาศ หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงชุด B รับทราบ และสั่งการให้ (นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม) หัวหน้าชุดดับเพลิง นำรถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ผก-๖๑๗๑นครศรีธรรมราช (นายไพศาล บุญเกิด) และรถบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ผบ ๗๙๐๑ นครศรีธรรมราช และรถพยาบาล จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน กบ ๓๓๒๓ นครศรีธรรมราช (นายธนา เภามี) พร้อมเจ้าหน้าที่ไปยังจุดเกิดเหตุทันที หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิง แบ่งเป็น ๒ ชุด คือ ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยกันวิ่งสายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น โดยให้ชุด ATTACK ใช้หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ หัว ใช้สายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น ชุด BACK UP ใช้หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ หัว ใช้สายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น สวมต่อเข้ารับรถดับเพลิง คันที่ ๑ โดยใช้ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยกันฉีดน้ำไปยังบริเวณที่เกิดกลุ่มควันและมีประกายไฟทันที และชุด ATTACK ได้เข้าไปใกล้จุดเกิดประกายไฟ และเร่งฉีดน้ำระบายความร้อน หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม) ประเมินสถานการณ์แล้วชุด ATTACK และชุด BACK UP สามารถดับเพลิงได้ ๙๐% จึงสั่งการให้หัวหน้าชุดกู้ภัย (นายธนา เภามี) พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และได้พบเจอผู้บาดเจ็บจำนวน ๑ ราย เพศหญิง บาดเจ็บแผลไฟไหม้บริเวณแขนและได้นำผู้บาดเจ็บไปยังจุด Collection Area ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งโรงพยาบาลนครินทร์ต่อไป อีกจุดเกิดกลุ่มควันไฟที่ประตูทางอาคาร มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน ๑ ราย เพศหญิง นอนหมดสติ ทีมแพทย์พยาบาลเข้าทำการปฐมพยาบาลและทีมกู้ภัยขนย้ายนำผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และนำส่งโรงพยาบาลนครินทร์ หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม) ประเมินสถานการณ์สามารถดับไฟได้เรียบร้อยแล้ว ๑๐๐% และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลนครินทร์เรียบร้อยแล้ว รายงานต่อหัวหน้าชุดสั่งการ (นายอุบล ภาโอภาส) (ONSENCE COMMANDER) และหัวหน้าชุดสั่งการได้สั่งยกเลิกจบภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. นายอุบล ภาโสภาส	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๒. นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ้ม	ตำแหน่ง	พนักงานดับเพลิง
๓. นายสุริชัย มาศเสม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๔. นายพงศ์พันธ์ สอ้งทอง	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๕. นายไพศาล บุญเกิด	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๖. นายอุทัย รอดสม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๗. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๘. นายอนุรักษ์ สรรพกิจผล	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๙. ว่าที่ร้อยตรี เอกชัย อุปการแก้ว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๐. นายธำรงค์ ทองชุม	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๑. นายสุรเชษฐ์ แสงฉาย	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
๑๒. นายธนา เภามี	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

๑. นางเกศรินทร์ อนุมาศ	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๒. นายรวมศักดิ์ นุกูลโรจน์	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๓. นายอรรถพล วิจิตรพันธ์	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๔. นายภูริวิทย์ เพชรตีบ	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่ง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิงชุด B ในครั้งนี้มีรถดับเพลิงจำนวน ๑ คัน รถบรรทุกน้ำจำนวน ๑ คัน รถพยาบาลจำนวน ๑ คัน ชุดกู้ภัยจำนวน ๓ ชุด ชุดอลูมิเนียมจำนวน ๖ ชุด กรวยจราจรจำนวน ๒ อัน เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B เข้าใจในการปฏิบัติให้เกิดความคล่องตัว ในการปฏิบัติงานสามารถฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเหตุการณ์สมมุติที่กำหนดใน Table Top ได้เป็นอย่างดีพร้อมให้ความสำคัญในการทำงานเป็นทีมอย่างดีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใช้วางแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน รถบรรทุกน้ำจำนวน ๑ คัน รถพยาบาลจำนวน ๑ คัน
๓. กรวยจราจร ๒ อัน
๔. ชุดอลูมิเนียม ๖ ชุด

ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง

๑. ด้านการสื่อสาร (วิทยุสื่อสารไม่เพียงพอในการใช้ปฏิบัติงาน)

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(นายสุชาติ บุญขวัญ)

พนักงานกู้ภัย

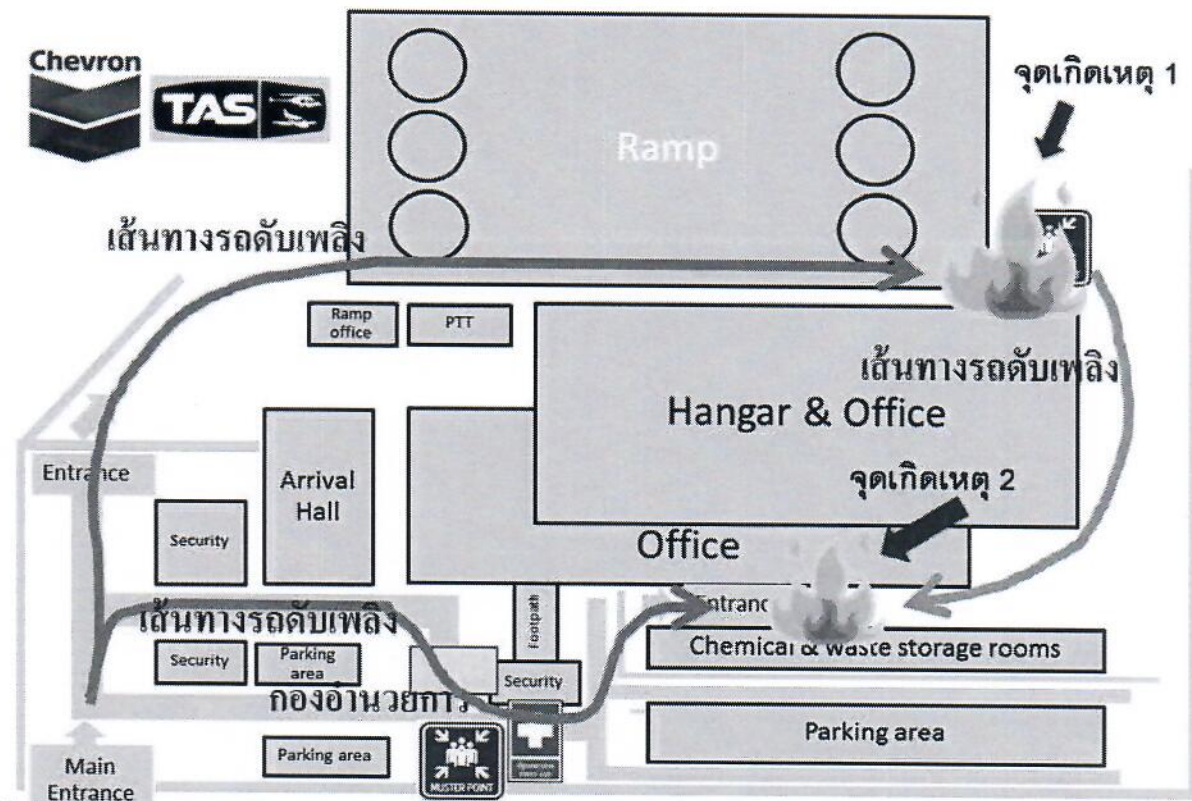
หัวหน้ากู้ภัยและดับเพลิงชุด B

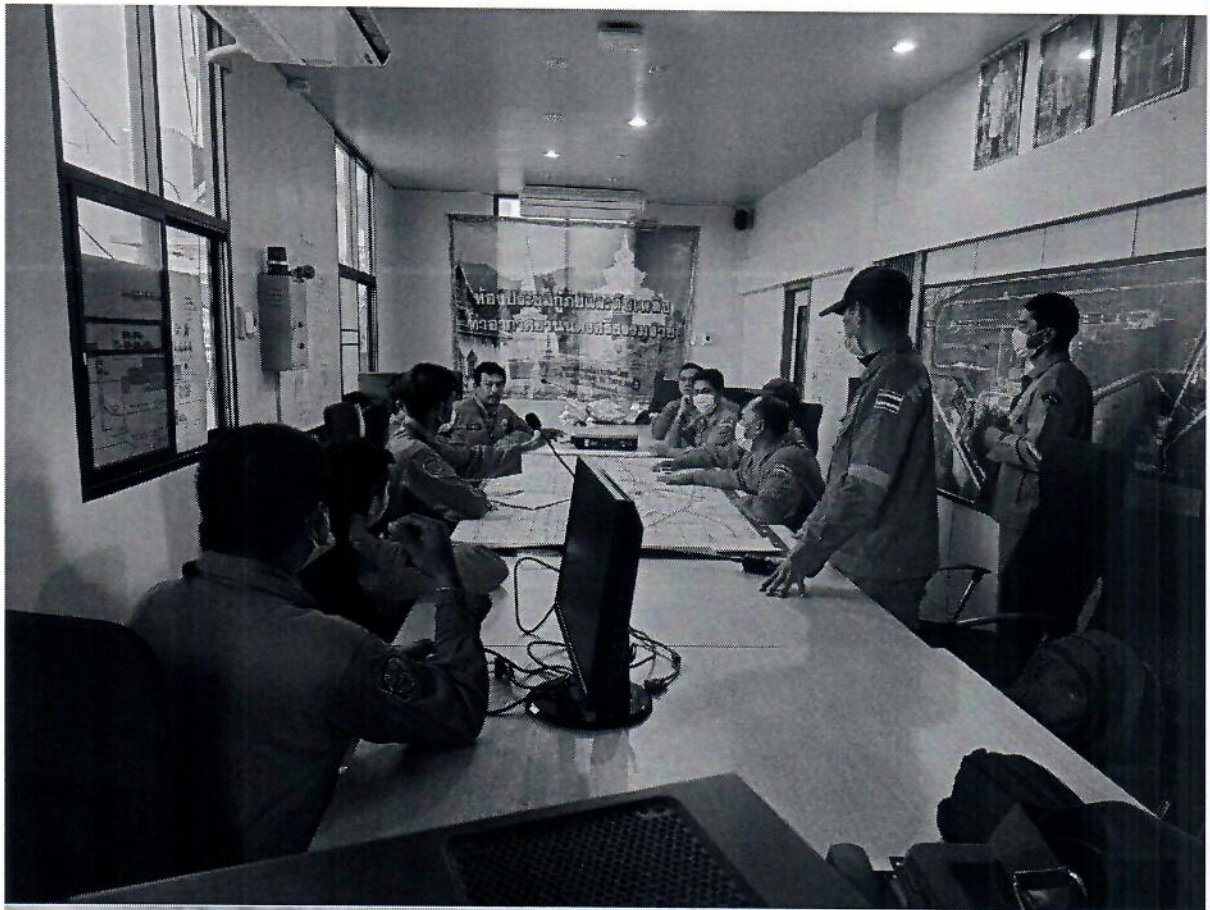
ทราบแล้ว

(นางสาวจรรยา บัญเจริญ)

หน.กบท.ร.ผอ.ทนศ.

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕











เหตุการณ์จำลองและรายละเอียดในการฝึกซ้อม

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด และ บริษัท ไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 1 ธันวาคม 2565

เหตุการณ์จำลอง

สมมติให้เกิดเพลิงไหม้ที่ เวลา 14.30 น. บริเวณจุดล้างเครื่องบินมีน้ำมันประมาณ 400 ลิตร และห้องขยะอันตราย โดยต้นเหตุของเพลิงยังไม่ทราบสาเหตุ เจ้าหน้าที่ที่เห็นเหตุการณ์ เข้าระงับเพลิง แล้ว ประเมินว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ เนื่องจากเพลิงลุกลามมากขึ้น จึงรายงานขั้นตอนไปยัง Operation Center เพื่อใช้แผนต่อไป และอีกจุดคือเครื่อง X-ray ทางเข้าอาคาร ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดควันเป็นจำนวนมาก พนักงานที่เห็นจึงรีบแจ้งไปยังห้อง OC เพื่อปฏิบัติขั้นตอนต่อไป

ในเหตุการณ์สมมติให้มีผู้ป่วยไฟฟ้าดูด หหมดสติ ไม่สามารถอพยพตอนยพหนีไฟได้ อยู่ในอาคาร สำนักงานชั้น 1 จำนวน 1 คน ผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้ 1 คน

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
1	14.30	<p><u>Situation 1</u> ใช้เครื่องพ่นควันจำลองควัน สมมติว่าเกิดเพลิงไหม้ที่จุดล้างเครื่องบินพนักงานที่พบเห็นเข้าดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ ตะโกนบอกให้เพื่อนร่วมงานทราบและให้กตสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้</p> <p><u>Situation 2</u> เกิดควันจำนวนมากและไฟบริเวณเครื่อง X-ray ทางเข้าอาคาร พนักงานผู้พบเห็นตะโกนแจ้งเหตุและกตสัญญาณแจ้งเหตุไฟไหม้</p> <p><u>Situation 3</u> แม่บ้านเจอไฟไหม้ที่ห้อง Hazardous waste พนักงานที่พบเห็นถูกไฟไหม้</p> <p>เมื่อสัญญาณแจ้งเหตุถูกกต สัญญาณจะถูกแจ้งไปที่ security room ทาง security officer จะแจ้งไปยัง Facility เพื่อไปยังจุดเกิดเหตุ และประเมินเหตุการณ์อีกครั้ง</p>	Housekeeper Facility Maintenance OC Security
2		เพื่อนร่วมงานวิทยุแจ้งไปที่ Operation Center ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Wash pad กำลังดับเพลิงอยู่ แต่ประเมินว่าไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจากไฟกำลังลุกลามไปจุดอื่น และแจ้งว่ามีผู้บาดเจ็บ 1 คน ให้แจ้งพยาบาลด้วย	Facility Maintenance OC
3		Operation Center พิจารณาแล้วว่าทรัพยากรในการดับเพลิงไม่เพียงพอจึงใช้แผนขั้นรุนแรง	Operation Center and Facility Maintenance
		Operation Center แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง (คุณนนทนา เสือเพ็ง หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ทราบ โดยวิธี โทรศัพท์ เพื่อสั่งการตั้ง BERT	Operation Center
		ตัดสินใจสั่งการใช้แผนอพยพหนีไฟ	Incident Commander

สำเนา



ที่ คค ๐๕๐๖.๘/๑๕๕๓

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตำบลปากพูน อำเภอเมือง
จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง อนุเคราะห์เจ้าหน้าที่และยานพาหนะเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายกิจการองค์กร

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ที่ CA/SE/๒๒/๑๐๙๒
ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ขอความอนุเคราะห์
เจ้าหน้าที่และยานพาหนะเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ในวันที่ ๑ ธันวาคม
๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายรวมทั้งเพิ่มทักษะและทดสอบความรู้ ความเข้าใจใน
การปฏิบัติการดับเพลิงและอพยพหนีไฟตามคู่มือแผนฉุกเฉิน นั้น

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช สนับสนุนเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย
พร้อมทั้งรถดับเพลิงและรถพยาบาล ในการเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในวันเวลาดังกล่าว ตาม
ใบตอบรับที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจรรยา ปัญจเพรี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

เรียน ผอ.ทนศ.

เพื่อโปรดทราบและโปรดลงนาม

กลุ่มความปลอดภัย

โทร ๐๗๕๔๕๐๕๔๔

โทรสาร ๐๗๕๔๕๐๕๔๔

๓๔๕-๕

(นางเกศรินทร์ อนุมาศ)

นวส.ชก.

๔ พค ๒๕๖๕

ใบตอบรับการเข้าร่วมฝึกซ้อมการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ ศูนย์ขนส่งทางอากาศนครศรีธรรมราช

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ขอส่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงและเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์
ร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ จำนวน ๑๖ คน ดังนี้

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นางเกศรินทร์ อนุมาศ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๒. นายรวมศักดิ์ นุกูลโรจน์ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๓. นายอรรถพล วิจิตรพันธ์ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๔. นายภูริวิทย์ เพชรดีบ | ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง |
| ๕. นายอุบล ภาโอภาส | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๖. นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ่ม | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๗. นายอุทัย รอดสม | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๘. นายไพศาล บุญเกิด | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๙. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๐. นายสุริชัย มาศเสมอ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๑. นายอนุรักษ์ สรรพกิจผล | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๒. นายพงศ์พันธ์ สอึงทอง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๓. ว่าที่ ร.ต.เอกชัย อุปการแก้ว | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๔. นายวิรุฬห์ รุ่งเพชร | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๕. นายสุรเชษฐ์ แสงสาย | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๖. นายอรรณพ ทองชุม | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |

รถดับเพลิงและรถพยาบาลที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

๑. รถดับเพลิง หมายเลขทะเบียน ผก ๖๑๗๑ นครศรีธรรมราช
๒. รถดับเพลิง หมายเลขทะเบียน ผก ๖๑๗๒ นครศรีธรรมราช
๓. รถพยาบาล หมายเลขทะเบียน กบ ๓๓๒๓ นครศรีธรรมราช



ที่ CA/SE/22/1092

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 66 2545 5555
โทรสาร 66 2545 5554

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	
รับที่	๒๐๕๗
วันที่	๗ พ.ย. ๖๕
เวลา	๑๑.๑๙ น.

7 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์หรือดับเพลิงและรถพยาบาลเพื่อเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ศูนย์ขนส่งทางอากาศนครศรีธรรมราช ประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการและเหตุการณ์จำลอง

จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ("บริษัทฯ") จะจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ให้กับลูกจ้างของบริษัทฯ ที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ขนส่งทางอากาศนครศรีธรรมราช ซึ่ง
ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 601 หมู่ที่ 1 ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ในวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565
ระหว่างเวลา 13.30- 16.30 น. ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ บริษัทฯ ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ในส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมและขอ
ความอนุเคราะห์หรือดับเพลิงและรถพยาบาลเพื่อเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวันและเวลา
ดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายธนาร ปลื้มสงค์ หมายเลขโทรศัพท์ 08 2992 9096 เป็นผู้ประสานงาน
ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพรสุรีย์ กอนันทา)

รองประธานกรรมการบริหาร ฝ่ายกิจการองค์กร

เรียน ผอ.ทศ.

- ☐ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
- ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนัด
๗ พ.ย. ๖๕

ทราบแล้ว

- กบ. พิกุล / กบ. สด. กว. ๖๖
นางสาวจริยา บัญจเพรี

(นางสาวจริยา บัญจเพรี)

หน.กบ.ท

ร.ผอ.ทศ.

๗ พ.ย. ๖๕

ฝ่ายกิจการสัมพันธ์ สงขลา

โทรศัพท์ 0 7430 3575 โทรสาร 0 7430 3576

กำหนดการกิจกรรมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

ศูนย์ขนส่งทางอากาศเซฟรอน

1 ธันวาคม 2565 เวลา 13.30 น. ถึง 16.30 น.

เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่
13.30-14.20	กิจกรรมฝึกซ้อมรูปแบบ Table top - หน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉินของฐานปฏิบัติการบิน (BERT) - บริษัท ไทย เอเวอชั่น เซอร์วิส จำกัด - บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด - ผู้นำทางอพยพ (Fire Marshall) - ตัวแทนจากท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช - ตัวแทนจากเทศบาลตำบลปากพูน - หน่วยปฐมพยาบาล	หน่วยตอบโต้เหตุฉุกเฉินของฐานปฏิบัติการบิน (BERT) และ วิทยากรจากบริษัท นาวาศิริ กรุป จำกัด	ห้องประชุมราชพฤกษ์
14.30	ฝึกซ้อมเหตุการณ์จำลองในสถานที่จริง	พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคน	ศูนย์ขนส่งทางอากาศ
15.30-16.30	ประชุมสรุปหลังการฝึกซ้อม	ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน	ห้องประชุมราชพฤกษ์

เหตุการณ์จำลองและรายละเอียดในการฝึกซ้อม

บริษัท เซฟรอน ประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด และ บริษัท ไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 1 ธันวาคม 2565

เหตุการณ์จำลอง

สมมุติให้เกิดเพลิงไหม้ที่ เวลา 14.15 น. บริเวณห้องเก็บขยะอันตราย มีน้ำมันประมาณ 400 ลิตร และเชื้อเพลิงอื่นๆ โดยต้นเหตุของเพลิงยังไม่ทราบสาเหตุ เจ้าหน้าที่ที่เห็นเหตุการณ์ เข้าระงับเพลิง แล้ว ประเมินว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ เนื่องจากเพลิงลุกลามมากขึ้น จึงรายงานขั้นตอนไปยัง Operation Center เพื่อใช้แผนต่อไป และอีกจุดคือเครื่อง X-ray ทางเข้าอาคาร ไฟฟ้าลัดวงจรทำให้เกิดควันเป็นจำนวนมาก พนักงานที่เห็นจึงรีบแจ้งไปยังห้อง OC เพื่อปฏิบัติขั้นตอนต่อไป

ในเหตุการณ์สมมุติให้มีผู้ติดค้าง และบาดเจ็บ ไม่สามารถอพยพหนีไฟได้ อยู่ในอาคาร สำนักงานชั้น 1 จำนวน 2 คน

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
1	14.15	Situation 1 ใช้เครื่องพ่นควันจำลองควัน สมมุติว่าเกิดเพลิงไหม้ ที่บริเวณห้องเก็บขยะอันตราย พนักงานที่พบเห็นเข้าดับเพลิงด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือ และตะโกนบอกให้เพื่อนร่วมงานทราบและให้กตัญญูแจ้งเหตุไฟไหม้ พนักงานที่พบเห็นถูกไฟไหม้ Situation 2 เกิดควันจำนวนมากและไฟบริเวณเครื่อง X-ray ทางเข้าอาคาร พนักงานผู้พบเห็นตะโกนแจ้งเหตุและกตัญญูแจ้งเหตุไฟไหม้	Housekeeper Facility Maintenance OC Security
2		เพื่อนร่วมงานวิทยุแจ้งไปที่ Operation Center ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณอาคารเก็บสารเคมี กำลังดับเพลิงอยู่ แต่ประเมินว่าไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจากไฟกำลังลุกลามไปทั่วห้อง	Facility Maintenance OC
3		Operation Center พิจารณาแล้วว่าทรัพยากรในการดับเพลิงไม่เพียงพอจึงใช้แผนขั้นรุนแรง	Operation Center and Facility Team
		Operation Center แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง (คุณนนทนา เสือเพ็ง หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ทราบ โดยวิธี โทรศัพท์ เพื่อสั่งการตั้ง BERT	Operation Center
		ตัดสินใจสั่งการใช้แผนอพยพหนีไฟ	Incident Commander
4	14.32	Incident Commander มอบหมายให้ BERTแจ้งไปยัง - NST Air Traffic Controller (Operation center แจ้ง)	Incident Commander

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - Chevron (Base Manager แจ้ง) - หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินนครศรีธรรมราช (HESS แจ้ง) - ติดต่อรพพยาบาลเทศบาลปากพูน - โรงพยาบาลนครินทร์เตรียมพร้อมรับผู้ป่วย 	
5		Facility Maintenance เดินเครื่องระบบปั้มน้ำดับเพลิง	FM
6		ผู้นำทาง (Fire Marshall) มีสัญลักษณ์นำทางคือ เสื้อสะท้อนแสงสีเหลือง รวบรวมกลุ่มและนำทางหนีไฟ	ผู้นำทางหนีไฟของทุกกลุ่ม
7		พนักงานอพยพหนีไฟตามเส้นทางที่กำหนดและไปรวมที่จุดรวมพล	ทุกคน
8		พนักงานอพยพมาที่จุดรวมพล	ทุกคน
9		หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมาถึง และเริ่มปฏิบัติการ	หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
		Security guard นำทางไปยังจุดเกิดเหตุ	Security guard
10		<ul style="list-style-type: none"> - รายงานยอดผู้หนีไฟต่อผู้อำนวยการดับเพลิง - Fire marshal (Zone A1) รายงานว่า มีผู้ติดค้างจำนวน 2 คน คือ..... 	Fire Marshall
11		ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งว่ามีผู้ติดค้าง ต่อหน่วยงานดับเพลิงภายนอก (หน่วยดับเพลิงของ สนามบินนครฯ)	Incident Commander
12		หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยปฏิบัติงาน ทำการดับเพลิงและค้นหาผู้ติดค้าง	หน่วยดับเพลิงและกู้ภัยท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
13		หน่วยช่วยชีวิตเข้าช่วยเหลือและนำผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล (โดยรถของทางท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และ รพพยาบาลเทศบาลตำบลปากพูน)	CTEP & TAS Medic & First Aid Attendants
14		เพลิงสงบ	
15		หน่วยตรวจสอบความเสียหายรายงานความเสียหายขั้นต้นต่อผู้อำนวยการดับเพลิง	Incident Commander HESS Committee
16		ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่ภาวะปกติ	Incident Commander



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๔๕๐๕๔๔

ที่ คค. ๐๕๐๖.๘/กปภ. ๑๘๗๑

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงอาคารร่วมกับหอบังคับการบินนครศรีธรรมราช

เรียน ผอ.ทนศ. ผ่าน ทน.กปภ.

ตามที่ ทนศ. ได้มอบหมายให้ กปภ. จัดเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงและยานพาหนะเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟร่วมกับศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีความคล่องตัวในการปฏิบัติหน้าที่การดับเพลิงอาคารสามารถใช้การช่วยเหลือได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์จริง ซึ่งเป็นหัวข้อหนึ่งของแผนฉุกเฉิน ทนศ. โดยมีการสมมติสถานการณ์จำลอง, การฝึกซ้อม Table Top และการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิงอาคารจริง

เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๓๐ น. (นายสุชาติ บุญขวัญ) หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง B พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B เข้าร่วมประชุมพร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงที่หอบังคับการบินนครศรีธรรมราช และได้ทำการฝึกซ้อม Table Top และรับฟังบรรยายเกี่ยวกับการกู้ภัยและดับเพลิงอาคารจากวิทยากรจากภายนอกเป็นผู้บรรยายและสาธิต ใช้เวลาในการฝึกซ้อมประมาณ ๓๐ นาที และดำเนินการฝึกซ้อมจริงในเวลา ๑๑.๐๐ น.

ขั้นตอนการปฏิบัติการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย

เวลา ๑๑.๐๐ น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุจากเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินฯ ว่าเกิดเพลิงไหม้ห้องอุปกรณ์ชั้นล่างอาคารหอบังคับการบิน ทนศ. และเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินฯ ไม่สามารถดับเพลิงได้จึงร้องขอให้หน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทนศ. สนับสนุนการดับเพลิงโดยเร่งด่วน

เวลา ๑๑.๐๕ น เสร็จสิ้นการ ทนศ. แจ้ง (นายสุชาติ บุญขวัญ) หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงชุด B ว่าได้รับแจ้งจาก จนท.หอบังคับการบินฯ เกิดเหตุเพลิงไหม้ห้องอุปกรณ์ชั้นล่างหอบังคับการบินฯ และขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่กู้ภัยดับเพลิงเข้าช่วยเหลือโดยทันที

หัวหน้าชุดสั่งการ (ONSENCE COMMANDER) (นายสุชาติ บุญขวัญ) สั่งการให้นำรถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ผก ๖๑๗๑ นครศรีธรรมราช (นายกิตติ ภูริรักษ์) และรถบรรทุกน้ำจำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน ผข ๗๙๐๑ นครศรีธรรมราช (นายสุธิชัย มาศเสมอ) พร้อม รถพยาบาลจำนวน ๑ คัน หมายเลขทะเบียน กบ๓๓๒๓ นครศรีธรรมราช (นายเอกชัย อุปการแก้ว) พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงไปยังจุดเกิดเหตุ ณ หอบังคับการบิน ทนศ. โดยเร่งด่วน หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุบล ภาโอภาส) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิง แบ่งเป็น ๒ ชุด คือ ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยวิ่งสายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น โดยให้ชุด ATTACK ใช้หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ หัว ใช้สายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น ชุด BACK UP ใช้หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ หัว ใช้สายส่งน้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น สวมต่อเข้ารับรถดับเพลิง โดยใช้ชุด ATTACK และชุด BACK UP ช่วยกันฉีดน้ำไปยังจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ห้องอุปกรณ์ชั้นล่างหอบังคับการบินทำอากาศยานนครศรีธรรมราชโดยทันทีและต่อเนื่อง หัวหน้าชุดดับเพลิง (นายอุบล ภาโอภาส) ประเมินสถานการณ์แล้วชุด ATTACK และชุด BACK UP สามารถดับเพลิงได้ ๙๐% จึงสั่งการให้หัวหน้าชุดกู้ภัย (นายธนา เภามา) พร้อมเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และได้พบเจอผู้บาดเจ็บจำนวน ๑ ราย เพศชาย

อายุประมาณ ๓๗ ปี ได้รับบาดเจ็บบริเวณแขนด้านซ้ายเล็กน้อย จึงได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่อย่างปลอดภัย และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและนำส่งโรงพยาบาลต่อไป หัวหน้าชุดดับเพลิงประเมินสถานการณ์สามารถดับไฟได้เรียบร้อยแล้วเข้าสู่สภาวะปกติ รายงานผลการดับเพลิง ต่อหัวหน้าชุดคำสั่งการยกเลิกจบภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายสุชาติ บุญขวัญ | ตำแหน่ง พนักงานดับเพลิง |
| ๒. นายอุบล ภาโอภาส | ตำแหน่ง พนักงานดับเพลิง |
| ๓. นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ลิ่ม | ตำแหน่ง พนักงานดับเพลิง |
| ๔. นายกิตติ ภูรัก | ตำแหน่ง พนักงานดับเพลิง |
| ๕. นายธนา เภามี | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๖. นายพงศ์พันธ์ สะอึงทอง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๗. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๘. นายวิรุฬห์ รุ่งเพชร | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๙. ว่าที่ร้อยตรี เอกชัย อุปการแก้ว | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๐. นายไชยวัฒน์ เลื่องลือวุฒิ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๑. นายสุธิชัย มาศเสมอ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๒. นายสุรเชษฐ์ แสงฉาย | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |

ผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B มีความรู้ ความเข้าใจ เพิ่มทักษะ และเกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย การฝึกซ้อมมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน และตามแผนฉุกเฉิน ทนศ. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงทุกคนให้ความสำคัญในการทำงานเป็นทีมอย่างดีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เครื่องมือและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง

๑. Table Top ใช้วางแผนการฝึกซ้อม
๒. รถดับเพลิง หมายเลขทะเบียน ผก-๖๑๗๑ นครศรีธรรมราช
๓. รถพยาบาล หมายเลขทะเบียน กบ ๓๓๒๓ นครศรีธรรมราช
๔. รถบรรทุกน้ำ หมายเลขทะเบียน ผบ ๗๙๐๑ นครศรีธรรมราช

ปัญหาและอุปสรรคในการฝึกซ้อมกู้ภัย และดับเพลิง

- ไม่มี

กรรมการ



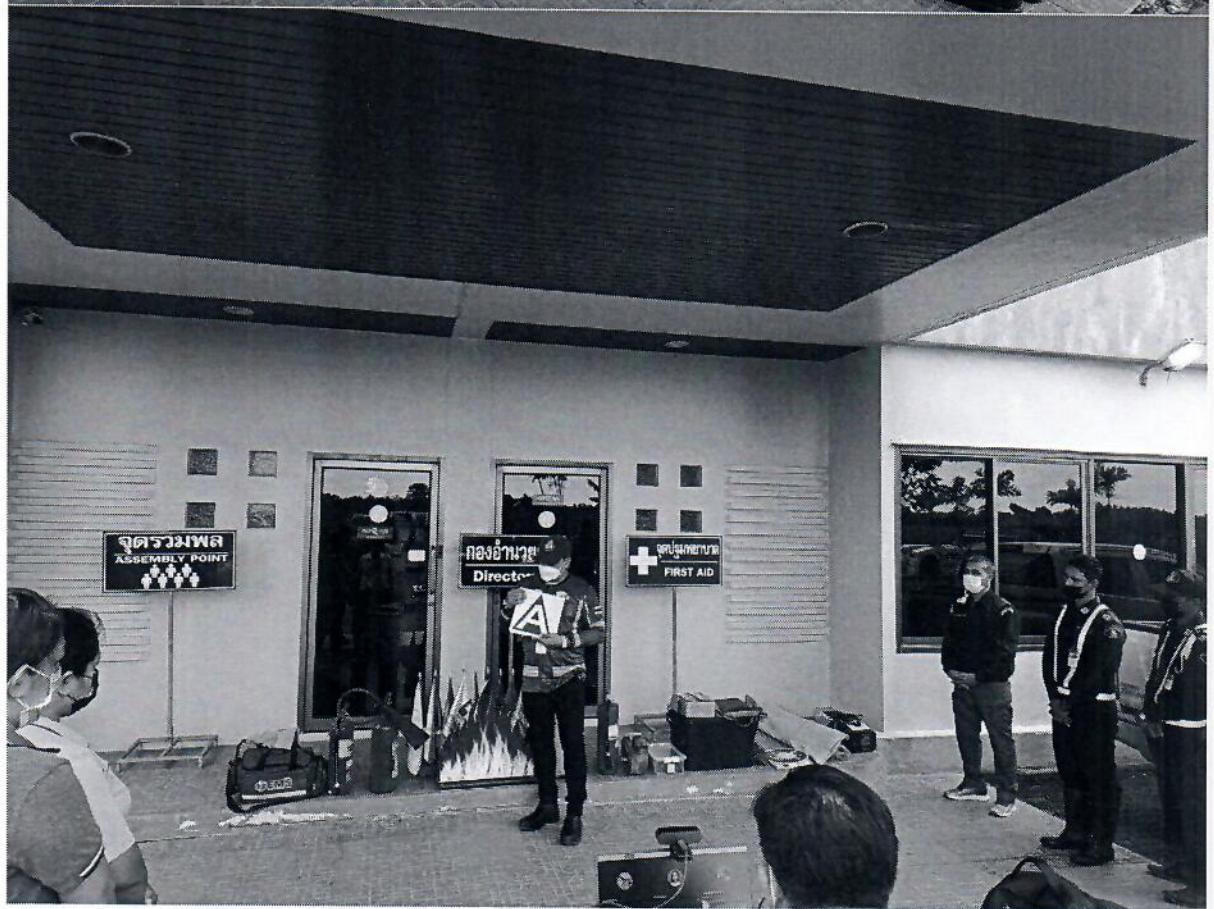
(นายสุชาติ บุญขวัญ)
หัวหน้าชุดดับเพลิง
๒๖ ธ.ค. ๖๕

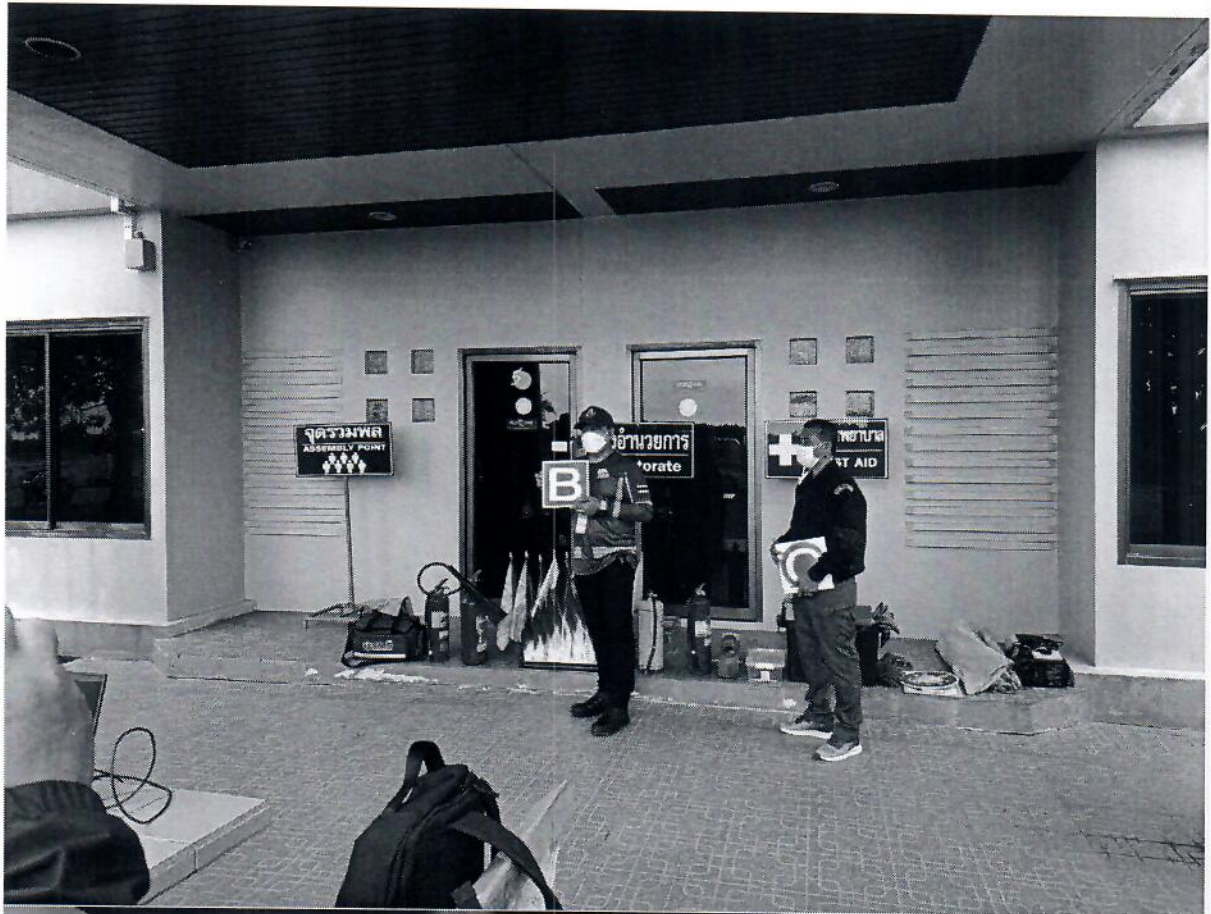
ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม/รายงาน

(นายสุชาติ บุญขวัญ)

พนักงานกู้ภัย

หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงชุด B

















สำเนา



ที่ คค ๐๕๐๖.๘/๑๗๕๕

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
ตำบลปากพูน อำเภอเมือง
จังหวัดนครศรีธรรมราช
๘๐๐๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง สนับสนุนบุคลากรและรถดับเพลิงเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบตอบรับการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

อ้างถึง หนังสือ บริษัท วิฑูการินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ ศร.บก ๑-๑๘๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี บริษัท วิฑูการินแห่งประเทศไทย จำกัด ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนบุคลากร และรถดับเพลิงเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. นั้น

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช สนับสนุนเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย พร้อมทั้งรถดับเพลิงและรถพยาบาล ในการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันเวลาดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจรรยา ปัญจเพรี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

รยบ ผอ.ทอ.

กลุ่มบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐-๗๕๔๕-๐๕๔๔

โทรสาร. ๐-๗๕๔๕-๐๕๔๑

- ☐ เพื่อโปรดทราบ
- ☒ เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม
- ☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

กมล ฤกษ์

นรต.อ.ร. ทอ ๖/ก.

15 ธ.ค. ๒๕

ใบตอบรับการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖

ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ขอส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

๑. นายรวมศักดิ์ นุกุลโรจน์	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๒. นายอรรถพล วิจิตรพันธ์	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๓. นายภูริวิทย์ เพชรตึบ	ตำแหน่ง	นักวิชาการขนส่ง
๔. นายสุชาติ บุญขวัญ	ตำแหน่ง	พนักงานกักย
๕. นายกิตติ ภูริรักษ์	ตำแหน่ง	พนักงานกักย
๖. นายศักดิ์สิทธิ์ แซ่ซิ้ม	ตำแหน่ง	พนักงานกักย
๗. นายอุบล ภาโอภาส	ตำแหน่ง	พนักงานกักย
๘. นายธนา เภามี	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๙. นายไชยวัฒน์ เลื่องลือวุฒิ	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๐. นายพงศ์พันธ์ สะอึงทอง	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๑. นายภากรณ์ แซ่เลี้ยว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๒. ว่าที่ ร.ต. เอกชัย อุปการแก้ว	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๓. นายวิรุฬห์ รุ่งเพชร	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๔. นายสุธิชัย มาศเสมอ	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง
๑๕. นายสุรเชษฐ์ แสงฉาย	ตำแหน่ง	เจ้าหน้าที่กักยและดับเพลิง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่ออากาศยานนครศรีธรรมราช กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๕๕๐๕๔๑

ที่ คค. ๐๕๐๖.๘/กปภ. ๖๗๗

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ททศ. ผ่าน ทน.กปภ.

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ชุด A ทนศ. ขอรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อเป็นการเพิ่มทักษะ ความรู้ ความชำนาญแก่เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง สามารถปฏิบัติงานได้ทันทั่วทั้งในสถานการณ์จริง ซึ่งการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยเป็นไปตามแผนฉุกเฉินแบบ Table Top Exercise โดยสมมุติเหตุการณ์อากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง และได้แนบบรูปถ่ายมาพร้อมรายงานนี้

วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๓๐ น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ชุด A พร้อมกันที่ห้องประชุมอาคารดับเพลิง นายสาโรจน์ ภาคอารีย์ ทน.ดับเพลิงฯ ชุด A บรรยายและร่วมทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise กำหนดจุดจอดรถและมอบหมายหน้าที่ของแต่ละบุคคลในการฝึกซ้อมครั้งนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติการฝึกซ้อม Table Top Exercise

๑. วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๓๐ น. ๒๕๖๕ นายสาโรจน์ ภาคอารีย์ ทน.ดับเพลิงฯ ชุด A / ทน.ชุดสั่งการ (Onscene Commander) ได้รับแจ้งจากห้องบังคับการบินนครศรีธรรมราชว่าอากาศยานแบบ ATR ๗๒ ของสายการบิน แรบบิทแอร์เวย์ เส้นทางบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ - ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีลูกเรือ จำนวน ๔ คน ผู้โดยสาร ๔๙ คน น้ำมันเชื้อเพลิง ๕๐๐ ลิตร และไม่มีวัตถุอันตรายขณะทำการบินลงเกิดเหตุการณ์อากาศยานไถลออกนอกทางวิ่ง ๑๙ มีกลุ่มควันและประกายไฟที่บริเวณล้อหน้าของเครื่องบิน ทน.ชุดสั่งการ รับทราบและสั่งการให้ จกภ. เข้าไปควบคุมเหตุการณ์และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทันที โดยให้นารถดับเพลิงทะเบียน ผก ๖๑๗๒ นครศรีธรรมราช, รถดับเพลิงทะเบียน บด ๖๕๘๗ นราธิวาส, รถกู้ภัยทะเบียน บว ๔๕๕๐ นครศรีธรรมราช, รถบรรทุกน้ำทะเบียน ผข ๗๙๐๑ นครศรีธรรมราช และรถพยาบาลทะเบียน กบ ๓๓๒๓ นครศรีธรรมราช รีบไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ ทน.ดับเพลิงฯ สั่งการให้ จกภ. นารถดับเพลิงทะเบียน ผก ๖๑๗๒ นครศรีธรรมราช ควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้ที่เครื่องยนต์ที่ ๑ โดยใช้ น้ำผสมโฟม ๓% ควบคุมเพลิง และรถดับเพลิงทะเบียน บด ๖๕๘๗ นราธิวาส ฉีดน้ำเลี้ยงลำตัวเครื่องบิน และเมื่อสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว ๙๐% รายงานมายัง ทน.ชุดสั่งการ โดย ทน.ชุดสั่งการให้เจ้าหน้าที่ชุดกู้ภัยเข้าช่วยเหลือผู้โดยสารและผู้บาดเจ็บทันที สำหรับผู้โดยสารที่ไม่ได้รับบาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อยจำนวน ๕๑ คน (ลูกเรือ ๔ คน, ผู้โดยสาร ๔๗ คน) ได้นำมาพักอยู่จุดปลอดภัยเพื่อรอการเคลื่อนย้าย และชุดกู้ภัยเข้าตรวจสอบภายในอากาศยานพบผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ ราย (ผู้โดยสาร) บาดเจ็บมีบาดแผลที่เท้าได้ช่วยเหลือนำออกมาจากอากาศยาน และได้ปฐมพยาบาล ก่อนนำส่งโรงพยาบาลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทน.สั่งการให้นับจำนวนผู้โดยสารครบทุกคนตามรายชื่อแล้ว ทน.ดับเพลิงฯ แจ้งมาว่าได้ควบคุมเพลิงได้ ๑๐๐% ทน.ชุดสั่งการสั่งการให้นับจำนวนเจ้าหน้าที่ จกภ. เมื่อครบทุกคนและไม่มีใครได้รับบาดเจ็บเข้าสู่สภาวะปกติ ทน.ชุดสั่งการ จึงสั่งยกเลิกจบภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นายสาโรจน์ ภาคอารีย์ | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๒. นายนิธิ ชูวาลา | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๓. นายศิริชัย อรุณจิตต์ | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๔. นายสถาพร ช่วยกรด | ตำแหน่ง พนักงานกู้ภัย |
| ๕. นายคมสัน คงทอง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๖. นายสมเกียรติ โสตา | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๗. นายสุพรรณ อักษรสวัสดิ์ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๘. นายกรวิก คำพริต | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๙. นายธีระพล เขียวเกลี้ยง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๐. นายอนุศักดิ์ คชาวุธ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |
| ๑๑. นายไพศาล ศิลาทอง | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง |

ผลการฝึกซ้อม

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีความพร้อม ทักษะ ความรู้และเข้าใจในหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้ทันเวลาที่เมื่อเกิดเหตุการณ์จริง การทำงานเป็นทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพ การฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ


อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

๑. แผนจำลองท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (Table Top)
๒. หุ่นจำลอง
๓. รถดับเพลิง จำนวน ๒ คัน
๔. รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน
๕. รถกู้ภัย จำนวน ๑ คัน
๖. รถพยาบาล จำนวน ๑ คัน

ปัญหาและอุปสรรค

-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ..........ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม/รายงาน
(นายสาโรจน์ ภาคอารีย์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ชุด A

ทราบแล้ว



นางสาวจรรยา ปัญจเพริ)

หน.กบท

จ.ผอ.ทนศ.

๒๓ ก.ค. ๖๕

